

Załącznik 1 Szczegółowy wykaz zadań jednostek gminnych przewidywanych do realizacji w ramach PGN

Nr	Nr dz.	Działanie PGN	Zadanie	Uszczegółowienie	Rodzaj zadania	Status	Jednostka realizująca	Realizacja od	Realizacja do	Koszt	Źródła finansowania	Redukcja zużycia energii	Produkcja energii z OZE	Redukcja emisji CO ₂
60	A.10.	Modernizacja oświetlenia ulicznego - wymiana na bardziej efektywne energetycznie, zastosowanie automatyki sterowania oświetleniem, w tym oświetlenie aktywne	Modernizacja oświetlenia ulicznego - kontynuacja działań	Zakładana jest dalsza modernizacja oświetlenia będącego własnością gminy oraz pozostałego oświetlenia.	Inwestycyjne	Perspektywiczne	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2016	2020	20 160 000 zł	budżet miasta inwestorzy zewnętrzni	2 752,000	-	2 499,000
61	A.11.	Zastosowanie niskoemisyjnych pojazdów w jednostkach miejskich, rozwój infrastruktury i wsparcie niskoemisyjnego transportu na terenie miasta	Budowa sieci stacji zasilania pojazdów elektrycznych	Rozbudowa na terenie miasta sieci stacji ładowania dla pojazdów elektrycznych – w lokalizacjach intensywnie uczęszczanych (np. galerie handlowe, urzędy i instytucje).	Inwestycyjne	Perspektywiczne	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2016	2020	nie podano	budżet miasta RPO WKP 2014-2020 PPP	-	-	nieokreślono
65	A.13.	Budowa i rozbudowa miejskiej sieci tramwajowej wraz z dostosowaniem układu drogowego, zakupem taboru i rozbudową Inteligentnego Systemu Transportowego oraz budowa P+R wraz z realizacją infrastruktury technicznej	1. Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy (Podstawowy)	- budowa dwutorowej trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej wraz z budową infrastruktury przystankowej, - przebudowa dwutorowej trasy tramwajowej wzdłuż ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Karpackiej do ul. Sokolej, - przebudowa torowiska tramwajowego na odcinku ul. Wojska Polskiego od ul. Magnuszewskiej do ul. Szarych Szeregów wraz z przebudową pętli tramwajowej zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ulic: Wojska Polskiego–Magnuszevska, i węzła transportowego Wojska Polskiego–Belzy–Szpitalna–Szarych Szeregów, - przebudowa ronda Bernardyńskiego oraz ronda Kujawskiego wraz z budową sygnalizacji świetlnej oraz jej implementacją do systemu ITS, - rozbudowa ul. Kujawskiej do układu dwujezdniowego (droga krajowa nr 25) wraz z budową buspasa na kierunku ronda Kujawskie – ronda Bernardyńskie i budową infrastruktury dla ruchu pieszych i rowerzystów, - dostosowanie infrastruktury transportu publicznego do obsługi osób niepełnosprawnych oraz z ograniczeniami ruchowymi, - budowę parkingu w systemie park&ride przy rondzie Kujawskim, - zakup nowoczesnego, energooszczędnego taboru ze 100% udziałem niskiej podłogi do obsługi osób niepełnosprawnych – 15 pojazdów.	Inwestycyjne	Realizowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2016	2019	17 400 000 zł	POIiŚ 2014-2020 (Oś VI, PI 4.V) – w ramach ZIT budżet miasta	nieokreślono	-	19,900
66	A.13.	Budowa i rozbudowa miejskiej sieci tramwajowej wraz z dostosowaniem układu drogowego, zakupem taboru i rozbudową Inteligentnego Systemu Transportowego oraz budowa P+R wraz z realizacją infrastruktury technicznej	2. Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego oraz przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy (Podstawowy)	- Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego w Bydgoszczy, - Przebudowa infrastruktury transportu tramwajowego wzdłuż ulicy Perłowej.	Inwestycyjne	Planowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2017	2018	5 000 000 zł	POIiŚ 2014-2020 (Oś VI, PI 4.V) – w ramach ZIT budżet miasta	nieokreślono	-	17,400

PLAN DZIAŁAŃ NA RZECZ ZRÓWNOWAŻONEJ ENERGII - PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA MIASTA BYDGOSZCZY NA LATA 2014 – 2020+
AKTUALIZACJA 2016

67	A.13.	Budowa i rozbudowa miejskiej sieci tramwajowej wraz z dostosowaniem układu drogowego, zakupem taboru i rozbudową Inteligentnego Systemu Transportowego oraz budowa P+R wraz z realizacją infrastruktury technicznej	3. Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Toruńskiej wraz z przebudową zajezdni tramwajowej w Bydgoszczy (Podstawowy)	- Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego na odcinku od ronda Toruńskiego do ul. Perłowej (cz.1), - Przebudowa infrastruktury tramwajowej od wyjazdu z zajezdni tramwajowej do pętli tramwajowej „STOMIL”, - Przebudowa zajezdni tramwajowej przy ul. Toruńskiej do obsługi taboru niskopodłogowego, - „Budowa centralnego systemu sterowania podstacjami trakcyjnymi”	Inwestycyjne	Planowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2019	2019	381 000 000 zł	POIiŚ 2014-2020 (Oś VI, PI 4.V) – w ramach ZIT budżet miasta	nieokreślono	-	6,800
68	A.13.	Budowa i rozbudowa miejskiej sieci tramwajowej wraz z dostosowaniem układu drogowego, zakupem taboru i rozbudową Inteligentnego Systemu Transportowego oraz budowa P+R wraz z realizacją infrastruktury technicznej	4. Przebudowa infrastruktury transportu szynowego wzdłuż ul. Chodkiewicza (Podstawowy)	- przebudowa infrastruktury transportu szynowego wzdłuż ul. Chodkiewicza, na odcinku od posesji na ul. Chodkiewicza 27 do pętli tramwajowej przy ulicy Wybickiego (pętla „Bielawy”), - wymiana nawierzchni jezdni, przebudowę chodników, przebudowę i dostosowanie przystanków tramwajowych do taboru niskopodłogowego, - przebudowa trakcji tramwajowej wraz z oświetleniem ulicznym, w tym powiązanie funkcji trakcji tramwajowej z oświetleniem, - budowa systemu sterowania i automatyki rozjazdami na pętli tramwajowej „Bielawy”, - budowa wydzielonej drogi rowerowej na odcinku od ul. Chodkiewicza 27 do Wyszyńskiego, budowę miejsc postojowych, - budowa infrastruktury Inteligentnego Systemu Transportowego - 34 pociągi tramwajowe	Inwestycyjne	Realizowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2015	2016	310 700 000 zł	POIiŚ 2014-2020 (Oś VI, PI 4.V) – w ramach ZIT budżet miasta	nieokreślono	-	1,900
69	A.13.	Budowa i rozbudowa miejskiej sieci tramwajowej wraz z dostosowaniem układu drogowego, zakupem taboru i rozbudową Inteligentnego Systemu Transportowego oraz budowa P+R wraz z realizacją infrastruktury technicznej	5. Przebudowa infrastruktury transportu szynowego wzdłuż ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Kamiennej do ul. Dwernickiego (Podstawowy)	- przebudowa torowiska tramwajowego, trakcji tramwajowej, o długości około 500m toru podwójnego (przeniesienie torowiska na środek pasa ulicznego) wraz z przebudową układu drogowego na skrzyżowaniu ulic: Kamienna – Gdańska-Artyleryjska; - przebudowa kabli zasilających i rezerwowych trakcji tramwajowej do podstacji trakcyjnej „Leśna”, - przebudowa infrastruktury przystankowej wraz z budową systemu ITS dla komunikacji tramwajowej, - przebudowa sygnalizacji świetlnej w obrębie skrzyżowania wraz z systemem ITS, - przebudowa chodników wraz z budową sieci dróg rowerowych i miejsc parkingowych na całym obszarze objętym zadaniem, - przebudowa infrastruktury kolejowej w rejonie skrzyżowania Kamienna – Gdańska-Artyleryjska; - przebudowa pozostałej infrastruktury związanej z funkcjonowaniem pasa drogowego na całym obszarze objętym zadaniem,	Inwestycyjne	Planowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2017	2018	nie podano	POIiŚ 2014-2020 (Oś VI, PI 4.V) – w ramach ZIT budżet miasta	nieokreślono	-	1,800

PLAN DZIAŁAŃ NA RZECZ ZRÓWNOWAŻONEJ ENERGII - PLAN GOSPODARKI NISKOemisyjnej dla Miasta Bydgoszczy na lata 2014 – 2020+
AKTUALIZACJA 2016

70	A.13.	Budowa i rozbudowa miejskiej sieci tramwajowej wraz z dostosowaniem układu drogowego, zakupem taboru i rozbudową Inteligentnego Systemu Transportowego oraz budowa P+R wraz z realizacją infrastruktury technicznej	6. Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulic: Solskiego, Pięknej, Szubińskiej i Kruszwickiej wraz z rozbudową układu drogowego oraz zakupem taboru (Rezerwowo)	- Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulic: Solskiego, Pięknej, Szubińskiej i Kruszwickiej wraz z rozbudową układu drogowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy, - Zakup nowoczesnego, energooszczędnego taboru (10 tramwajów niskopodłogowych)	Inwestycyjne	Planowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2018	2020	17 500 000 zł	POIiŚ 2014-2020 (Oś VI, PI 4.V) – w ramach ZIT budżet miasta	nieokreślono	-	42,000
71	A.13.	Budowa i rozbudowa miejskiej sieci tramwajowej wraz z dostosowaniem układu drogowego, zakupem taboru i rozbudową Inteligentnego Systemu Transportowego oraz budowa P+R wraz z realizacją infrastruktury technicznej	7. Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulic: Szubińskiej i Kruszwickiej wraz z rozbudową układu drogowego oraz zakupem taboru (Rezerwowo)	- budowa dwutorowej trasy tramwajowej wzdłuż ul. Szubińskiej na długości około 2050m; - budowa dwutorowej trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kruszwickiej na długości około 450m; - przebudowa skrzyżowań wraz z rozbudową układu drogowego; - budowa pętli tramwajowej; - budowa infrastruktury towarzyszącej drodze; - budowa i przebudowę infrastruktury technicznej; - zakup nowoczesnego, energooszczędnego taboru z 100% udziałem niskiej podłogi do obsługi osób niepełnosprawnych w liczbie 10 pojazdów; - rozbudowa Inteligentnych Systemów Transportowych.	Inwestycyjne	Realizowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2016	2020	34 400 000 zł	POIiŚ 2014-2020 (Oś VI, PI 4.V) – w ramach ZIT budżet miasta	nieokreślono	-	35,600
72	A.13.	Budowa i rozbudowa miejskiej sieci tramwajowej wraz z dostosowaniem układu drogowego, zakupem taboru i rozbudową Inteligentnego Systemu Transportowego oraz budowa P+R wraz z realizacją infrastruktury technicznej	8. Rozbudowa Inteligentnych Systemów Transportowych w Bydgoszczy		Inwestycyjne	Perspektywiczne	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2018	2020	35 000 000 zł	POIiŚ 2014-2020 (Oś VI, PI 4.V) – w ramach ZIT budżet miasta	nieokreślono	-	nieokreślono
73	A.13.	Budowa i rozbudowa miejskiej sieci tramwajowej wraz z dostosowaniem układu drogowego, zakupem taboru i rozbudową Inteligentnego Systemu Transportowego oraz budowa P+R wraz z realizacją infrastruktury technicznej	9. Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Toruńskiej na odcinku od ul. Ustronie do ronda Toruńskiego	- przebudowa dwutorowej trasy tramwajowej wzdłuż ul. Toruńskiej od ul. Ustronie do ronda Toruńskiego o długości toru pojedynczego około 4100 m, wraz z przebudową pętli tramwajowej „Babia Wieś”; - przebudowa pętli tramwajowej „Babia Wieś”; - niezbędna przebudowa układu drogowego dla poprawy funkcjonowania transportu publicznego; - budowa i przebudowa infrastruktury towarzyszącej; - przebudowa infrastruktury technicznej; - rozbudowę Inteligentnych Systemów Transportowych; - zakup jednego tramwaju niskopodłogowego	Inwestycyjne	Planowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2019	2020	51 000 000 zł	RPO WK-P (działanie 3.5) w ramach ZIT budżet miasta	nieokreślono	-	11,500

PLAN DZIAŁAŃ NA RZECZ ZRÓWNOWAŻONEJ ENERGII - PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA MIASTA BYDGOSZCZY NA LATA 2014 – 2020+
AKTUALIZACJA 2016

74	A.13.	Budowa i rozbudowa miejskiej sieci tramwajowej wraz z dostosowaniem układu drogowego, zakupem taboru i rozbudową Inteligentnego Systemu Transportowego oraz budowa P+R wraz z realizacją infrastruktury technicznej	10. Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Wojska Polskiego (odcinek od ul. Kamila Baczyńskiego do pętli „Zachem”) wraz z zakupem taboru	- przebudowa dwutorowej trasy tramwajowej wzdłuż ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Szarych Szeregów do ul. Planu 6-letniego o długości toru pojedynczego około 400m; - przebudowa skrzyżowania ulic: Wojska Polskiego – Planu 6-letniego – Kombatantów wraz z instalacją sygnalizacji świetlnej, która zostanie włączona w funkcjonujący system ITS na terenie miasta Bydgoszczy; - przebudowa dwutorowej trasy tramwajowej wzdłuż ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej wraz z przebudową pętli tramwajowej „Zachem” o długości toru pojedynczego około 1700m; - niezbędna przebudowa układu drogowego dla poprawy funkcjonowania transportu publicznego; - budowa i przebudowę infrastruktury towarzyszącej drodze; - przebudowa infrastruktury technicznej; - rozbudowa Inteligentnych Systemów Transportowych, - zakup trzech tramwajów niskopodłogowych.	Inwestycyjne	Planowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2018	2018	12 700 000 zł	RPO WK-P (działanie 3.5) w ramach ZIT budżet miasta	nieokreślono	-	8,600
75	A.13.	Budowa i rozbudowa miejskiej sieci tramwajowej wraz z dostosowaniem układu drogowego, zakupem taboru i rozbudową Inteligentnego Systemu Transportowego oraz budowa P+R wraz z realizacją infrastruktury technicznej	11. Budowa systemu Park&Ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy	- P&R Grunwaldzka; - P&R Węzeł Zachodni; - P&R Rondo Kujawskie; - P&R Bydgoszcz Wschód - P&R Dworzec Główny - P&R Zawisza - P&R Tatrzańskie - P&R Piłsudskiego - P&R Korfanteo - P&R Plażowa - P&R Rekreacyjna - P&R Stomil - P&R Grudziądzka wraz z infrastrukturą dojazdową (ścieżki rowerowe)	Inwestycyjne	Realizowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2016	2020	151 057 538 zł	RPO WK-P (działanie 3.5) w ramach ZIT budżet miasta	nieokreślono	-	249,600
76	A.14.	Rozwój sieci transportu publicznego, w tym wydzielanie pasów jezdni dla komunikacji publicznej, nowe linie komunikacji	1. Budowa II etapu Ogińskiego na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Jana Pawła II (DK5) wraz z rozbudową ulicy Glinki na odcinku od Jana Pawła II do ul. Magnuszewskiej w Bydgoszczy	W ramach inwestycji zostaną wybudowane nowe chodniki, drogi rowerowe, infrastruktura dla transportu publicznego oraz przebudowane zostaną istniejące skrzyżowania.	Inwestycyjne	Realizowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2016	2018	788 000 000 zł	budżet miasta POIiŚ 2014-2020 (Oś VI, PI 4.V)	nieokreślono	-	nieokreślono
77	A.14.	Rozwój sieci transportu publicznego, w tym wydzielanie pasów jezdni dla komunikacji publicznej, nowe linie komunikacji	2. Budowa ulic: Jasinieckiej, Trybowskiego i Matki Teresy z Kałkuty na terenie osiedla Eskulapa	W ciągu projektowanych ulic planowane jest uruchomienie komunikacji publicznej. W celu jej obsługi planuje się elementy zatok autobusowych oraz peronów w ciągu chodnika.	Inwestycyjne	Realizowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2016	2016	3 500 000 zł	budżet miasta POIiŚ 2014-2020 (Oś VI, PI 4.V)	nieokreślono	-	nieokreślono
78	A.14.	Rozwój sieci transportu publicznego, w tym wydzielanie pasów jezdni dla komunikacji publicznej, nowe linie komunikacji	3. Rozbudowa ul. Grunwaldzkiej na odcinku od Węzła Zachodniego do granic miasta w Bydgoszczy	W ramach zadania zostanie rozbudowana ulica do standardu w klasie funkcjonalno-technicznej – ulica klasy G wraz z odcinkami jezdni serwisowych i dojazdowych oraz ulic o charakterze lokalnym, znajdujących się w bezpośrednim oddziaływaniu ul. Grunwaldzkiej.	Inwestycyjne	Realizowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2016	2018	16 050 000 zł	budżet miasta POIiŚ 2014-2020 (Oś VI, PI 4.V)	nieokreślono	-	nieokreślono
79	A.14.	Rozwój sieci transportu publicznego, w tym wydzielanie pasów jezdni dla komunikacji publicznej, nowe linie komunikacji	4. Rozbudowa trasy Wschód-Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy	W ramach inwestycji powstaną ciągi piesze, drogi rowerowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, odwodnienie, oświetlenie węzłów i skrzyżowań oraz przebudowa mediów. Ponadto przewiduje się przełożenie torów tramwajowych w ciągu ul. Gdańskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Kamienną.	Inwestycyjne	Realizowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2016	2023	6 600 000 zł	budżet miasta POIiŚ 2014-2020 (Oś VI, PI 4.V)	nieokreślono	-	nieokreślono

PLAN DZIAŁAŃ NA RZECZ ZRÓWNOWAŻONEJ ENERGII - PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA MIASTA BYDGOSZCZY NA LATA 2014 – 2020+
AKTUALIZACJA 2016

80	A.14.	Rozwój sieci transportu publicznego, w tym wydzielanie pasów jezdni dla komunikacji publicznej, nowe linie komunikacji	5. Przebudowa ulicy Cieszkowskiego w ramach rewitalizacji strefy śródmiejskiej Bydgoszczy	Inwestycja jest realizowana w celu przywrócenia śródmiejskiego charakteru ulicy (poprawa warunków ruchu pieszych i rowerzystów).	Inwestycyjne	Realizowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2016	2020	2 500 000 zł	budżet miasta POIiS 2014-2020 (Oś VI, PI 4.V)	nieokreślono	-	nieokreślono
81	A.14.	Rozwój sieci transportu publicznego, w tym wydzielanie pasów jezdni dla komunikacji publicznej, nowe linie komunikacji	6.1. Budowa bus pasa w ul. Kolbego na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do granicy miasta	Etap 1: - rozbudowa ulicy Kolbego (droga powiatowa) na odcinku o długości około 2km wraz z wydzielaniem pasów lewoskrętu dla obsługi ruchu na skrzyżowaniach; - budowa bus-pasa na odcinku ok. 1km od skrzyżowania z ul. Kormoranów do skrzyżowania z ul. Grunwaldzką wraz z budową infrastruktury przystankowej i powiązaniem z budowanymi bus-pasami w ramach zadania pn. „Rozbudowa ulicy Grunwaldzkiej na odcinku od Węzła Zachodniego do granicy miasta Bydgoszczy”; Rozbudowa pętli autobusowej przy skrzyżowaniu z ul. Rekinową; - budowa chodników i infrastruktury dla ruchu rowerowego w powiązaniu z infrastrukturą pieszo-rowerową zaprojektowaną na terenie gminy Sieniko; - budowa miejsc parkingowych; - przebudowa i budowa infrastruktury technicznej, w tym odwodnienie i oświetlenie. Etap 2: odcinek od granicy miasta do ul. Kormoranów, w którym należy uwzględnić: - przebudowa skrzyżowania z ul. Rekinową do postaci małego ronda, - powiązanie z infrastrukturą znajdującą się na terytorium gminy Sieniko - peron przystankowy o długości 20 m na północnej części ul. Rekinowej - zatoki autobusowe na ul. Kolbego o długości 40 m.	Inwestycyjne	Realizowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2016	2020	17 000 000 zł	budżet miasta RPO WKP 2014-2020 w ramach Strategii ZIT	nieokreślono	-	6,300
82	A.14.	Rozwój sieci transportu publicznego, w tym wydzielanie pasów jezdni dla komunikacji publicznej, nowe linie komunikacji	6.2. Rozbudowa Budowa bus pasa w ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej Myślęcinek	- budowa bus pasów dla ruchu autobusów transportu publicznego o szerokości 3-3,5m w obu kierunkach na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek” o długości około 1,5km w każdym kierunku; - przebudowa pętli autobusowej „Myślęcinek”; - budowa infrastruktury dla ruchu publicznego transportu zbiorowego; - niezbędna przebudowa układu drogowego, w tym skrzyżowań wraz z modernizacją i instalacją sygnalizacji świetlanych; - budowa i przebudowa infrastruktury towarzyszącej drodze; - przebudowa infrastruktury technicznej;	Inwestycyjne	Planowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2017	2018	18 000 000 zł	budżet miasta RPO WKP 2014-2020 w ramach Strategii ZIT	nieokreślono	-	5,300
83	A.14.	Rozwój sieci transportu publicznego, w tym wydzielanie pasów jezdni dla komunikacji publicznej, nowe linie komunikacji	6.3. Przebudowa Budowa bus pasa w ul. Wały Jagiellońskie na odcinku od ul. Nowy Rynek do ul. Zbożowy Rynek	- budowa bus pasa dla ruchu autobusów transportu publicznego o szerokości 3-3,5m na odcinku od ul. Nowy Rynek do ul. Zbożowy Rynek o długości około 0,4km; - niezbędna przebudowa układu drogowego wraz z modernizacją i instalacją sygnalizacji świetlanych; - budowa i przebudowę infrastruktury towarzyszącej drodze; - przebudowę infrastruktury technicznej;	Inwestycyjne	Planowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2017	2018	21 000 000 zł	budżet miasta RPO WKP 2014-2020 w ramach Strategii ZIT	nieokreślono	-	5,300

PLAN DZIAŁAŃ NA RZECZ ZRÓWNOWAŻONEJ ENERGII - PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA MIASTA BYDGOSZCZY NA LATA 2014 – 2020+
AKTUALIZACJA 2016

84	A.14.	Rozwój sieci transportu publicznego, w tym wydzielanie pasów jezdni dla komunikacji publicznej, nowe linie komunikacji	7. Przebudowa ul. Kaszelańskiej (Dw 256) na odcinku od ul. Andersa do ul. Fordońskiej wraz z budową łącznika pomiędzy ulicami Kaszelańską i Wyzwolenia	- przebudowa ulicy Kaszelańskiej (droga wojewódzka nr 256) na odcinku od ul. Andersa do ul. Fordońskiej (wraz ze skrzyżowaniem ulic Fordońska – Kaszelańska - Flotyli Wiślanej - Bydgoska) o długości około 1km wraz z budową połączenia ulic Kaszelańska - Wyzwolenia (zgodnej z mpzp "Stary Fordon - Wyzwolenia" o długości ok. 0,4 km); Budowa chodników i infrastruktury dla ruchu rowerowego; - budowa miejsc parkingowych; - przebudowa i budowa infrastruktury technicznej, w tym odwodnienia i oświetlenia.	Inwestycyjne	Realizowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2016	2020	10 300 000 zł	budget miasta RPO WKP 2014-2020 w ramach Strategii ZIT	nieokreślono	-	5,300
85	A.14.	Rozwój sieci transportu publicznego, w tym wydzielanie pasów jezdni dla komunikacji publicznej, nowe linie komunikacji	8. Rewitalizacja społeczno – gospodarcza Starego Rynku i przyległych uliczek	Przedmiotem inwestycji jest rewitalizacja płyty Starego rynku w raz z następującymi ulicami: Jana Kazimierza, Malczewskiego, Grodzka, Przyrzeczne, Rybi Rynek, Przy Zamczysku, ul. Farna, Zaulek, Pod Blankami. Wykonana zostanie nowa konstrukcja nawierzchni jezdni, chodników, ciągów pieszo-jezdnych, ciągów pieszych jednolitych na wszystkich ulicach	Inwestycyjne	Realizowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2016	2017	19 000 000 zł	budget miasta Program Rewitalizacji	nieokreślono	-	nieokreślono
86	A.14.	Rozwój sieci transportu publicznego, w tym wydzielanie pasów jezdni dla komunikacji publicznej, nowe linie komunikacji	9. Rewitalizacja społeczno - gospodarcza Starego Fordonu	- modernizację nawierzchni jezdni i chodników oraz oświetlenia między innymi ulic: Piłsudskiego i Swobodnej – remont przewidziany do realizacji w roku 2016, - prace związane z modernizacją komunalnego zasobu nieruchomości zlokalizowanego w Starym Fordonie, w tym m.in. podłączenie i wyposażenie budynków do sieci gazowej i kanalizacji deszczowej, przebudowa budynków i renowacja elewacji wraz dociepleniem, prace dokumentacyjne	Inwestycyjne	Realizowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2016	2016	285 000 000 zł	budget miasta Program Rewitalizacji	nieokreślono	-	nieokreślono
87	A.14.	Rozwój sieci transportu publicznego, w tym wydzielanie pasów jezdni dla komunikacji publicznej, nowe linie komunikacji	10. Budowa ul. Nowomazowieckiej	Zakres rzeczowy obejmuje budowę ulicy jednokierunkowej o długości około 280 m z wydzielonym kontrapasem rowerowym, obustronnymi chodnikami, infrastrukturą dla komunikacji publicznej, zatokami parkingowymi, przebudowę infrastruktury technicznej	Inwestycyjne	Realizowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2016	2020	60 000 000 zł	budget miasta POIiŚ 2014-2020 (Oś VI, PI 4.V)	nieokreślono	-	nieokreślono
88	A.14.	Rozwój sieci transportu publicznego, w tym wydzielanie pasów jezdni dla komunikacji publicznej, nowe linie komunikacji	11. Przebudowa układu drogowego związana z budową nowej siedziby Akademii Muzycznej	W ramach inwestycji zostaną zaprojektowane i wybudowane ulice zapewniające dojazd do Akademii Muzycznej od ul. Chodkiewicza i ul. Gdańskiej oraz przebudowę ul. Cieszkowskiego budowę ul. Nowomazowieckiej łączącej ul. Mazowiecka z ul. Gdańską.	Inwestycyjne	Perspektywiczne	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2019	2019	nie podano	budget miasta POIiŚ 2014-2020 (Oś VI, PI 4.V)	nieokreślono	-	nieokreślono
89	A.14.	Rozwój sieci transportu publicznego, w tym wydzielanie pasów jezdni dla komunikacji publicznej, nowe linie komunikacji	12. Budowa Węzła Wschodniego w Bydgoszczy	Zadanie obejmuje budowę: dwóch estakad na kierunku Lewińskiego-Kamienna (DK-80) i Kamienna-Lewińskiego (DK-80) z ciągiem pieszo-rowerowym, obiektu inżynierskiego w ciągu północnej jezdni ul. Fordońskiej (DK-80), obiektu inżynierskiego w ciągu ul. Spornej nad ul. Fordońską oraz przebudowę układu drogowego w obszarze Węzła. W ramach inwestycji powstanie również parking, który będzie pełnił funkcję parkingu park&ride.	Inwestycyjne	Realizowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2016	2020	505 000 000 zł	budget miasta POIiŚ 2014-2020 (Oś VI, PI 4.V)	nieokreślono	-	nieokreślono

PLAN DZIAŁAŃ NA RZECZ ZRÓWNOWAŻONEJ ENERGII - PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA MIASTA BYDGOSZCZY NA LATA 2014 – 2020+
AKTUALIZACJA 2016

90	A.14.	Rozwój sieci transportu publicznego, w tym wydzielanie pasów jezdni dla komunikacji publicznej, nowe linie komunikacji	13. Budowa połączenia drogowego ul. Grunwaldzkiej z Trasą Wschód – Zachód w Bydgoszczy	Zadanie obejmuje budowę ulicy łączącej ul. Grunwaldzką z ul. Zygmunta Augusta, budowę mostu nad Brdą, budowę wiaduktu wzdłuż ul. Żeglarskiej pod liniami kolejowymi nr 18, 131 i 356, oraz budowę węzła drogowego na połączeniu nowej ulicy z ulicami: Zygmunta Augusta i Unii Lubelskiej.	Inwestycyjne	Realizowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2016	2020	21 500 000 zł	budżet miasta POIiŚ 2014-2020 (Oś VI, PI 4.V)	nieokreślono	-	nieokreślono
91	A.14.	Rozwój sieci transportu publicznego, w tym wydzielanie pasów jezdni dla komunikacji publicznej, nowe linie komunikacji	14. Opracowanie dokumentacji niezbędnej do pozyskania środków zewnętrznych		Nieinwestycyjne	Realizowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2016	2020	1 909 981 zł		-	-	-
92	A.14.	Rozwój sieci transportu publicznego, w tym wydzielanie pasów jezdni dla komunikacji publicznej, nowe linie komunikacji	15. Budowa obwodnicy południowo-wschodniej na odcinku od Węzła Lotnisko do ul. Zamczysko wraz z budową nowego połączenia ulicy Twardzickiego z ul. Armii Krajowej (DK 5)	Etap 1 - Budowa obwodnicy południowo-wschodniej na odcinku od Węzła Lotnisko do ul. Zamczysko wraz z budową nowego połączenia ulicy Twardzickiego z ul. Armii Krajowej (DK 5) Etap 2 – Budowa obwodnicy południowo-wschodniej od ul. Zamczysko do DK 5 (gmina Osielesko)	Inwestycyjne	Realizowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2015	2023	46 110 000 zł	budżet miasta POIiŚ 2014-2020 (Oś VI, PI 4.V)	nieokreślono	-	nieokreślono
93	A.14.	Rozwój sieci transportu publicznego, w tym wydzielanie pasów jezdni dla komunikacji publicznej, nowe linie komunikacji	16. Przebudowa obiektu inżynierskiego w obszarze węzła drogowego drogi krajowej DK5 (ul. Jana Pawła II) z drogą powiatową nr 3034C (ul. Wojska Polskiego)		Inwestycyjne	Realizowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2016	2016	37 200 000 zł	budżet miasta budżet państwa	nieokreślono	-	nieokreślono
94	A.14.	Rozwój sieci transportu publicznego, w tym wydzielanie pasów jezdni dla komunikacji publicznej, nowe linie komunikacji	17. Poprawa dostępności komunikacyjnej terenów inwestycyjnych na terenie miasta Bydgoszczy - Rozbudowa ul. Wągrzeskiej		Inwestycyjne	Realizowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2016	2016	4 093 986 zł	budżet miasta	nieokreślono	-	nieokreślono
95	A.14.	Rozwój sieci transportu publicznego, w tym wydzielanie pasów jezdni dla komunikacji publicznej, nowe linie komunikacji	18. Wieloletni program utwardzania ulic gruntowych zlokalizowanych na terenie miasta Bydgoszczy	W ramach programu w latach 2016 – 2018 planowane jest utwardzenie 16 ulic o nawierzchni gruntowej. Jako pierwsze zbudowane będą ulice z gotową dokumentacją techniczną – tzn. ulica Siedlecka (Pileckiego – Karolewską) z Świekatowską i ulica Ptasia. Obecnie trwa procedura przygotowania materiałów przetargowych i aktualizacji dokumentacji. W dalszej kolejności utwardzane będą kolejne ulice: Pijarów, Osada (od Chłopskiej do Żytniej), Byszewska, Gawronia, Leszczyna (Widok – linia kolejowa), Siedlecka (Koronowska – Chmielna), Botaniczna, Piaski, Sanatoryjna, Jeżynowa, Kapliczna, Łubinowa, Podleśna, Siewna. Ulice te planowane są do wybudowania w latach 2017 – 2018	Inwestycyjne	Realizowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2016	2018	5 100 000 zł	budżet miasta	nieokreślono	-	nieokreślono
96	A.15.	Budowa dróg rowerowych oraz niezbędnej infrastruktury, ustanowienie stref wyłącznie dla pieszych i rowerów	1. Drogi dla rowerów	PAKIET NR 1 - Budowa dróg rowerowych: Grunwaldzka, Kruszwicka, Focha, Łochowska, Wiatrakowa PAKIET NR 2 - Budowa infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Łęczyskiej (Kamienna – Skłodowskiej-Curie), Skłodowskiej-Curie, Moniuszki, Sienki, Sportowej, Markwarta i Krasieńskiego PAKIET NR 3 - Budowa dróg rowerowych wzdłuż ul. Toruńskiej Projektowanie dróg rowerowych w ramach „Bydgosko – Toruńskiego partnerstwa na rzecz zrównoważonego transportu”. Inwestycja obejmuje ulice: - Hipiczna, Konna – Gdańska, - Sudecka, Wyzwolenia, Geodetów, - Glinki, Dąbrowa	Inwestycyjne	Realizowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2016	2019	37 200 000 zł	budżet miasta	nieokreślono	-	nieokreślono

PLAN DZIAŁAŃ NA RZECZ ZRÓWNOWAŻONEJ ENERGII - PLAN GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA MIASTA BYDGOSZCZY NA LATA 2014 – 2020+
AKTUALIZACJA 2016

97	A.15.	Budowa dróg rowerowych oraz niezbędnej infrastruktury, ustanowienie stref wyłącznie dla pieszych i rowerów	2. Bydgoski Rower Aglomeracyjny funkcjonowanie	W ramach systemu uruchomionych zostanie 31 stacji rowerowych na terenie Bydgoszczy. Sieć wyposażona zostanie w 341 rowerów (310 szt. w stacjach i 31 szt. rowerów zapasowych) w ramach rozbudowy sytemu roweru aglomeracyjnego istniejący system zwiększono o 4 staje i 40 rowerów	Nieinwestycyjne	Realizowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2015	2017	4 093 986 zł	budżet miasta	nieokreślono	-	nieokreślono
98	A.15.	Budowa dróg rowerowych oraz niezbędnej infrastruktury, ustanowienie stref wyłącznie dla pieszych i rowerów	3. Strefy dla pieszych	Powiększenie infrastruktury przeznaczonej dla pieszych oraz zapewnienie dostępu usług lokalnych, które winny być położone w zasięgu pieszych	Inwestycyjne	Realizowane	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	2016	2020	5 100 000 zł	budżet miasta	nieokreślono	-	nieokreślono